

Tornionlaakson Neuvosto

Asiantuntijamme

Käsittelijä
Marius ChrumerPäiväys:
13.9.2018

LAUSUNTO: EUROOPPATIE 8 (E 8)/VALTETIE 21, ”REVONTULTENTIE”

Tromssan maakunta on sitä mieltä, että Norjan ja Suomen yhteinen maantiekäytävä Barentsin merelle on ensisijaisesti:

E 8 Tornioista Tornionlaakson kautta Tromssaan (Suomessa: Valtatie 21).

Tromssan maakuntavaltuusto on päättänyt priorisoida alueita yhdistäviä, kansallisille ja kansainvälisille markkinoille johtavien tehokkaiden kuljetuskäytävien kehittämistä varmistavia hankkeita. E8-tie on tässä yhteydessä erittäin tärkeä, koska olemme valinneet sen pääkäytäväksi käydessämme keskusteluja Norjan kansallisten viranomaisten kanssa.

Tromssan maakuntahallitus on juuri saanut uusia lukuja tavarankuljetuksia koskevasta selvityksestä ”Tilanne 2018 – Tromssan ja Finnmarkin elinkeinoelämän kuljetukset”, joka painottaa E8-tien kokonaisvaltaisten panostusten tärkeyttä, sillä se kokoaa erittäin suuria tavaravirtoja Tromssan ja Finnmarkin maakunnista.

Raportista käy ilmi, että Pohjois-Norjan tavaravirrat ovat voimakkaassa nousussa ja että Kilpisjärven tulliasema E8:n varrella on keskeinen mitä tulee meriruokakuljetuksien logistiikkaan ja päivittäistavaran toimituksiin niin itä-länsisuunnassa kuin pohjois-eteläsuunnassa Osloon ja Helsinkiin päin sekä Euroopan mantereelle Ruotsin tieverkoston E4/E 45 kautta. Alueellinen uudistuksemme merkitsee myös, että Tromssan ja Finnmarkin väliset, E 45-tietä pitkin Kivilompolon ja sieltä edelleen E 8-tien kautta kulkevat tavarantoimitukset tulevat myös entistä kiinnostavimmiksi.

Hanke E8 Aurora Borealis on kansainvälinen bilateraalin älykkäiden kuljetusjärjestelmien (ITS) kehittämishanke, jonka rakentamista, samoin kuin yhteistyötä sen puitteissa, kannattaa jatkaa. Tämä merkitsee yhteisten investointien välttämättömyyttä, niin nykyisten teiden kunnostamista kuin uuteen teknologiaan ja tulevaisuuden tarpeisiin vastaamista.

Kansalliseen kuljetussuunnitelmaan (NTP) 2018-29 on kyseiselle suunnittelujaksolle otettu mukaan useita investointeja Norjan puoleiselle E8-tielle. Niiden yhteiskustannus on yli 3 md NOK (300 miljoonaa euroa). Tierakennushankkeet koskevat muun muassa Ramfjordenia Tromssan ulkopuolella, sekä Nordkjosbotnia ja Hattengia. Tuntuu merkittävästi, jos samanlaisia tieinvestointeja ei olisi suunnitteilla myös E 8/Valtatiellä 21 Suomen puolella. Logistiset ketjut ovat tunnetusti juuri niin vahvoja kuin niiden heikoin lenkki.

Tromssan maakunta on toivottaessa valmis osallistumaan aktiivisesti Suomen kuljetusviranomaisten runkotietä koskeviin prosesseihin tarjoamalla omaa tietotaitoa ja verkostoja.

Ystävällisin terveisin

Ivar B. Prestbakmo
Maakuntaneuvos
Liikenne- ja ympäristöosasto