

ATT NYTTJA NAMNET NORTHERN LIGHTS CORRIDOR I INTRESSEBEVAKNINGEN OCH MARKNADSFÖRINGEN AV TORNEDALSRADETS MEDLEMSKOMMUNER

Tornedalsrådets medlemskommuner är Torneå, Ylitornio, Pello, Kolari, Muonio och Enontekiö i Finland samt Haparanda, Övertorneå, Pajala och Kiruna i Sverige och Storfjord, Kåfjord och Nordreisa i Norge.

Det finns två befintliga internationella transportkorridorer i medlemskommunernas område mellan Bottenviken till Ishavet:

1. HaparandaTorneå-Kiruna-Narvik
2. HaparandaTorneå-Kolari-Enontekiö-Storfjord-Tromsö

Korridoren till och från Narvik består av såväl landsvägs- som järnvägsförbindelse. Transportkorridoren till Tromsö består av en landsvägsförbindelse fram till Tromsö samt en järnvägsförbindelse till Kolari.

De internationella transportkorridorerna bildar en tvåarmad zon från HaparandaTorneå till Ishavet och inkluderar alla trafikformer och alla Tornedalsrådets medlemskommuner.

Varumärket Northern Lights Corridor är registrerad av Tornedalsrådet och ska därför nyttjas den i regionala utvecklingen.

Namnet Northern Lights Corridor kan användas för att främja medlemskommunernas intressebevakning, för att nå global kännedom och för att utveckla medlemskommuners kommunikationssystem med alla trafikslag i hela Tornedalen som en del av det arktiska Europas kontakter med övriga Europa och världen.

Finska trafikministeriets projekt Arctic Railway utredde fem alternativa järnvägssträckningar till Ishavet:

- **ALT1 Rovaniemi–Sodankylä–Kirkenäs** (Den totala kostnaden för denna sträckning är beräknad till 2,92 miljarder euro varav Finlands del 2,06 md euro och Norges del 0,86 md euro)
- **ALT2 Kemi–Torneå–Kolari–Kilpisjärvi–Tromsö** (Den totala kostnaden för detta alternativ är beräknad till 7,45 miljarder euro, varav Finlands del 2,27 md euro och Norges del 5,18 md euro. Sträckningen Skibotn–Tromsö utgör en mycket stor del av den totala kostnaden, sammanlagt 3,62 miljarder euro. I

lönsamhetskalkylen har man även tittat på detta alternativ utan att ta med banan Skibotn-Tromsö, vilket skulle betyda att sluthamnen skulle ligga i Skibotn.)

- **VE3 Kemi–Torneå–Kolari–Kiruna–Narvik** (Den totala kostnaden för detta alternativ är beräknad till 1,03 miljarder euro, varav Sveriges del 0,88 md euro och Finlands 0,15 md euro)

- **VE4 Kemi–Torneå–Haparanda–Kiruna–Narvik** (Den totala kostnaden för detta alternativ är beräknad till 0,65 miljarder euro varav Sveriges del 0,63 md euro och Finlands del 0,02 md euro)

- **VE5 Rovaniemi–Kemijärvi–Salla–Kellosekä–Alakurtti–Kantalahti–Murmansk** (Den totala kostanden för detta alternativ är beräknad till 0,75 miljarder euro varav Rysslands del 0,65 md euro och Finlands del 0,10 md euro).

Enligt Rambolls rapport var det bästa alternativet (Trafikverket 3/2018) ALT3, Kolari – Narvik. Trafikministeriet valde alternativ 1, sträckningen Rovaniemi – Kirkenes, för vidare utredning.

Förslag till beslut vid styrelsemötet 18.9.2018:

- Namnet Northern Lights Corridor tas i bruk och nyttjas i utvecklingen av trafikkorridoren som en del av Tornedalsrådets kommuners intressebevakning och marknadsföring. Patent för namnet har ansökts hos Patent- och registreringsverket i Sverige och Finland.

- Tornedalsrådets intressebevakning av järnvägs- och landsvägsalternativ:

ALT 4 Kemi–Torneå–Haparanda–Kiruna–Narvik

- *Den totala kostnaden för detta alternativ har beräknats till 0,65 miljarder euro, varav Sveriges del 0,63 md euro och Finlands del 0,02 md euro.*

- Järnvägssträckningen finns redan och den trafikeras och för Finlands del är det största investeringsbehovet elektrifieringen av sträckan Laurila-Torneå, drygt 10 miljoner euro.

- Denna järnvägssträckning ingår också i den sk. Nya Silkesvägen mellan Xian via Kouvola och HaparandaTorneå till Narvik. Tornedalsrådet har bedrivit intressebevakning för den Nya Silkesvägen. Det kommer att arrangeras flera seminarier kring detta i november 2018, bl.a. i Luleå och Narvik.

- Tornedalsrådet fortsätter med intressebevakning kring denna järnvägssträckning.

ALT3 Kemi–Torneå–Kolari–Kiruna–Narvik

- Den totala kostnaden för detta alternativ är 1,03 miljarder euro, varav 0,88 md euro för Sverige och 0,15 md euro för Finland.

- Det här alternativet finns också med på Pajala kommuns intressebevakningslista. Svenska trafikverket har utrett möjligheten att genomföra detta alternativ i sin rapport. (se t.ex..

https://www.trafikverket.se/TrvSeFiler/Foretag/Planera_o_utreda/Samhallsekonomiskt_beslutsunderlag/Region_Nord/3_Investering/JSN209_kaunisvaara_svappavaara/jsn209_kaunisvaara_svappavaara_malmtransport_seb_130423%20_g.pdf)

- För Finlands del handlar intressebevakningen framförallt elektrifieringen av sträckan Torneå-Kolari.

- Det är val i Sverige 9/9 2018. Ett förslag på nödvändiga järnvägsinvesteringar i Sverige tas fram inför regeringsförhandlingarna. Vi fortsätter samarbetet med svenska Trafikverket.

- Rådet fortsätter sin intressebevakning gällande denna järnvägssträckning.

Ett examensarbete angående realismen för Ishavsbanan mellan Kolari via Enontekiö till Skibotn har gjorts i Norge. Vi fortsätter med intressebevakningen gällande detta alternativ, framförallt med norska representanter.

I Norge kommer man att utreda möjligheten att förlänga det norska järnvägsnätet från Fauske till Tromsø i enlighet med den nationella trafikplanen. Vi fortsätter intressebevakningen kring detta framförallt med de norska representanterna.

Riksväg 21 och vägförbindelse Torneå – Kilpisjärvi behöver anslag för att den till vissa delar smala och gropiga vägförbindelsen kan upprustas framförallt med tanke på den ökade långtradartrafiken. *Vägförbindelsen ansluter till E4-vägen Uleåborg-Kemi-Torneå. Intressebevakning kring varu- och persontrafik kan bedrivas tillsammans med Uleåborg stad som ansöker om att bli kulturhuvudstad år 2026. Det har startats ett projekt som Tornedalsrådet har bjudits in att delta i som partner. Tornedalsrådet kommer att träffa representanter för Uleåborg i september 2018. Det är viktigt att samarbeta*

även med norska trafikverket (Statens vegvesen, region nord). Norrmännen har meddelat att de är villiga att satsa på upprustningen av vägnätet på den finska sidan (Riksväg 21). Man har reserverat 60 miljoner euro som investeringspengar under fem år.

En gemensam karta av området tas fram för att användas som stöd för intressebevakning och marknadsföring.